



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Fractie D66 Maastricht
Guido Mertens
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Vragen art. 39 RvO over
onderhoudstoestand bruggen in
Maastricht

BEHANDELD DOOR
J. (Jos) Kooijman

E-MAILADRES
jos.kooijman@maastricht.nl

DATUM
8 mei 2014
VERZONDEN - 9 MEI 2014

DOORKIESNUMMER
043 350 45 24

FAXNUMMER
043 350 46 50

BIJLAGEN

ONZE REFERENTIE
2014-13659

UW REFERENTIE

Geachte meneer,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie bij brief van 28 maart j.l. heeft gesteld in het kader van art. 39 van het Reglement van Orde.

Vraag 1: Hoe vaak wordt de staat van onderhoud van de diverse bruggen die in beheer van de gemeente Maastricht zijn gecontroleerd?

Antwoord 1: De bruggen worden regelmatig met een "geoeffend oog" geschouwd door onze wegbeheerder en door medewerkers van Stadsbeheer. Indien er onregelmatigheden worden geconstateerd wordt daarop onmiddellijk gereageerd en wordt ter plaatse gegaan. Indien de wegbeheerder (daarin zonedig ondersteund met expertise vanuit eigen huis) daartoe aanleiding aanwezig acht worden onmiddellijk externe deskundigen ingeschakeld om de situatie te beoordelen.

Een maal per vier jaar worden alle kunstwerken door een deskundige externe partij gecontroleerd; deze opnames vormen input voor het planmatig te verrichten onderhoud zoals dit ook is gerapporteerd aan de gemeenteraad via de Leidraad civiele kunstwerken 2009 -2013 (vastgesteld in de raad 24 juni 2008). Bij dit soort controles wordt bij twijfel "zwaardere expertise" ingezet zoals een constructeur of betontechnoloog. Op dit moment is –na aanbesteding- opdracht verstrekt aan een extern bureau voor het opstellen van een nieuwe leidraad civiele kunstwerken 2015 - 2019; deze zal naar verwachting eind dit jaar of begin volgend jaar ter besluitvorming worden voorgelegd.

Vraag 2 A: Zijn er naast de bruggen in de straten "Achter de Oude Minderbroeders" en "Vijf Koppen" nog meer bruggen bekend waarvan de staat van onderhoud te wensen overlaat?

Antwoord 2 A: Deze zijn ons op basis van gegevens van de bij ons in beheer zijnde bruggen niet bekend.

Vraag 2 B: Dreigt er voor nog meer bruggen acute afsluiting?



DATUM
8 mei 2014

Antwoord 2 B: *Neen, voor wat gemeentelijke bruggen betreft is dit niet aan de orde. Aandachtspunt op dit moment is de brug JoJo-haven die dateert uit de dertiger jaren. De conditie van deze brug laat te wensen over, er geldt een aslastbeperking van 10 ton en thans wordt afgewogen welke maatregelen noodzakelijk zijn. Deze kunnen variëren van conserveren tot ingrijpend constructief herstel of zelfs vervanging van de brug, alle met bijbehorende voor- en nadelen (in termen van restlevensduur, toelaatbare aslast en geld). Het is ook van belang hier te melden dat er bruggen bij derden in beheer zijn (Rijkswaterstaat, prorail, waterschap e.d.) waarbij we afhankelijk zijn van meldingen van de beheerders over de onderhoudsstaat van die bruggen. Onlangs heeft Rijkswaterstaat zich gemeld over de onderhoudssituatie m.b.t. de brug bij Itteren; vooruitlopend op door Rijkswaterstaat te verrichten constructief groot onderhoud is daar besloten de rijbaanloper te versmallen om aldus te bewerkstelligen dat er slechts één voertuig tegelijk over de brug kan.*

Herstel van de brug in de straat "Achter de Oude Minderbroeders" laat al geruime tijd op zich wachten.

Vraag 3 A: Wat is de reden voor de lange duur hiervan?

Antwoord 3 A: *In eerste instantie is op basis van een visuele inspectie gewerkt aan een mogelijke oplossing. Vervolgens is de aanvankelijk gekozen oplossing voorgelegd aan externe deskundigen met de vraag of er een veilige maar minder kapitaalintensieve oplossing mogelijk zou zijn. Dit heeft extra tijd gekost maar heeft er wel toe geleid dat er een weloverwogen en maatschappelijk verantwoorde keuze is gemaakt voor een veilig herstel van de brug en voor veel minder kosten dan aanvankelijk werd ingeschat.*

Vraag 3 B: Wanneer zullen de bruggen in de straten "Achter de Oude Minderbroeders" en "Vijf Koppen" hersteld worden en heropend worden voor alle gemotoriseerd verkeer?

Antwoord 3 B: *De eerste fase van herstel aan de brug "Achter de Oude Minderbroeders" is reeds voltooid door aanpassing van het wegprofiel bovenop de brug waardoor verkeersbelastingen op de meest gunstige plaats van de brug plaatsvinden. Heropenen van de brug voor gemotoriseerd verkeer was voorzien maar dat wilde het buurtplatform en de ondernemersvereniging uiteindelijk niet meer. De tweede fase van herstel vanaf de onderzijde (vanuit de Jeker) start eind april/begin mei 2014 en wordt naar verwachting vóór de bouwvak afgerond.*

De brug "Vijf Koppen" is inmiddels weer gedeeltelijk opengesteld voor alle verkeer, wel met een aslastbeperking van 3,5 ton en openstelling van één rijloper: per keer kan een personenauto slechts in één richting passeren. Voorts mogen de parkeerplaatsen op de brug niet gebruikt worden. Voor voetgangers en (brom)fietsers is de brug ongehinderd te passeren. De verwachting is dat deze beperkte openstelling geruime tijd zal duren: er dienen eerst diverse onderzoeken te worden verricht alvorens de herstelwerkzaamheden kunnen worden aanbesteed.

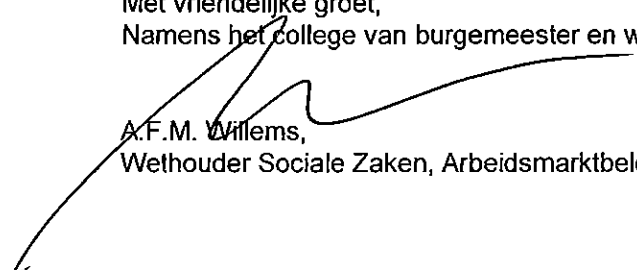
Vraag 3 C: Hoe gaat u voorkomen dat in de tussentijd toch vrachtverkeer over de brug in de straat "Achter de Oude Minderbroeders" rijdt, terwijl deze brug dat niet meer aankan?



DATUM
8 mei 2014

Antwoord 3 C: Door de aanpassingen aan het wegprofiel aan de bovenzijde van de brug kunnen alleen kleine vrachtauto's de brug passeren, dit is uit oogpunt van veiligheid geen probleem. Na overleg met de buurt is doorgang d.m.v. het plaatsen van drie paaltjes afgesloten zodat er op dit moment uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de brug door (brom)fietsers en voetgangers.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,


A.F.M. Willems,
Wethouder Sociale Zaken, Arbeidsmarktbeleid en Stadsbeheer.